



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
ОБЛАСТНА КОМИСИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО ПО
ПЪТИЩАТА В ОБЛАСТ ВРАЦА

ОДОБРИЛ: / п /

МИРОСЛАВ КОМИТСКИ

За Областен управител на област Враца

Заместник областен управител на област Враца

и Зам. Председател на ОКБДП

ПРОТОКОЛ

№ ОКБДП-20-1-ВР от 25.06.2020 г.

Днес, 25 юни 2020 г., в заседателната зала на Областна администрация – Враца, етаж 6, се проведе първото за годината заседание на Областната комисия по безопасност на движението по пътищата в област Враца. На заседанието присъстваха г-н Тошко Бразилев и г-н Росен Рапчев – представители на Държавна агенция „Безопасност на движението по пътищата, г-н Мирослав Комитски – заместник областен управител на област Враца, представители на общинските администрации, както и такива на териториалните звена на изпълнителната власт.

Заседанието беше открито от г-н Мирослав Комитски, който първо представи експертите от ДАБДП, а след това обяви и предварително изпратения до членовете дневен ред на заседанието, а именно:

Точка 1. Представяне а ПТО в област Враца за първите 5 месеца на 2020 г.

Точка 2. Разглеждане и приемане актуализацията на Правилника за работа на ОКБДП.

Точка 3. Представяне от страна на членовете на информация, относно изпълнението на мерките за намаляване на ПТП в област Враца, посочени в Плана за действие 2020.

Точка 4. Разглеждане на постъпилите от членовете на комисията предложения за отбелязване на 29.06. - Ден за пътна безопасност в РБългария.

Така представения дневен ред не беше допълнен и същия се гласува единодушно от всички присъстващи.

Заседанието продължи като г-н Комитски предостави думата на г-жа Галина Георгиева – секретар на ОКБДП, която продължи ръководенето на срещата, като по първа точка от дневния ред предостави думата на г-н Станислав Начев – представител на сектор „Пътна полиция“, който представи накратко ПТО за първите 5 месеца на 2020 г.

От изнесените данни стана ясно, че:

За петте месеца на 2020 г. в областта са регистрирани общо 265 пътнотранспортни произшествия, от които 211 с материални щети. 54 са тежките произшествия, с петима убити и 63 – ма леко и тежко ранени.

Като основна причина за възникване на произшествията остава несъобразената с пътните условия скорост, заради която са възникнали 86 бр. ПТП. Рисковите изпреварвания, неспазването на пътните знаци и сигнали, неизползването на обезопасителните колани, каски и защитни устройства в превозните средства, употребата на алкохол, неспазване на правилата за движение от страна на пешеходците са другите причини за катастрофи.

В края на своето изложение, г-н Начев,направи предложение към членовете, свързано с проучване на възможностите за изграждане на интерактивна площадка по БДП на територията на гр. Враца, за обучение на деца от различни възрастови групи.

Г-н Рапчев от ДАБДП допълни предложението на г-н Начев, като информира членовете на комисията, че на интернет страницата на агенцията вече има поместен проект за изграждане на такава площадка, който проект е със свободен достъп.

По втора точка от дневния ред, членовете на комисията разгледаха и обсъдиха Проекта на Правилника за работата на комисията. Същият беше гласуван и приет единодушно от всички.

Заседанието продължи, като г-жа Георгиева даде думата на представителите на териториалните звена, които да представят степента на мерките за подобряване на ПТО в областта, съобразно техните компетенции.

От така изнесената информация стана ясно, че институциите работят в посока изпълнение на заложените в Плана за 2020 г. дейности, като д-р Лещарска – директор на ЦСМП допълни още, че предстои обучение на шофьорите на линейки, свързано с придвижването на автомобилите със специален режим на движение.

Г-жа Петя Личева – експерт в РУО – Враца допълни, че обучението по пътна безопасност е заложено в учебните програми на Министерство на образованието и обхваща всички степени на образователната система.

От РЗИ – Враца допълниха, че в тяхната Програма са заложили редица обучения в по-горните класове, които обаче предвид епидемиологичната обстановка в страната към момента са преустановени.

От РДПБЗН – Враца уточниха, че по линия на пътната безопасност от началото на 2020 г. дирекцията не е участвала в преодоляване на последици от ПТП, а служителите ежедневно преминават инструктаж за безопасно шофиране по време на работа.

След представителите на териториалните звена, г-жа Георгиева предостави думата на представителите на общините – Борован, Бяла Слатина, Враца, Криводол, Козлодуй, Мизия, Роман и Хайредин.

Първи докладваха от **община Борован**, като стана ясно, че към месец юни се изпълняват различни ремонтни дейности по четвъртокласната пътна мрежа в общината, поддържа се пътната маркировка в общината, както и знаковото стопанство, като общината работи в сътрудничество със сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР – Враца.

От общината отправиха препоръка към ОПУ – Враца за необходимостта от почистване на храстовидната и дървесна растителност по пътя Враца – Оряхово, който преминава през територията на общината.

В **община Бяла Слатина** за първото шестмесечие на годината са извършвани основно дейности, свързани с поддържане на пътната маркировка, знаковото стопанство и уличното осветление. Общината работи в сътрудничество със „Пътна полиция“ при ОД на МВР – Враца. Извършени са и отделни ремонтно-възстановителни дейности, на участъци от общинската пътна мрежа, като:

- цялостно асфалтиране на части от републикански пътища на територията на община Бяла Слатина - път III-1304 в участъка гр. Бяла Слатина – с. Търнак и път III-133 в участъка гр. Бяла Слатина – с. Търнава – с. Алтимир; изкърпване с печматик на всички общински пътища. В селата Търнава и Алтимир са асфалтирани над 14000 кв. м. улици. Дейностите продължават. Извършва се и почистване на крайпътните банкети на общинските пътища. В гр. Бяла Слатина има изградено видеонаблюдение, отчетоха още от общината.

Община Враца от своя страна, също работи активно по въпросите на пътната безопасност. В общината продължава да се реализира Програмата за подмяна на автомобилния парк на градския транспорт. Извършени са и дейности като: опресняване на пътната маркировка и подмяна на част от знаковото стопанство на територията на общината, поставяне на изкуствени ограничители на скоростта, поставяне на знаци, ограничаващи велосипедното движение по централната пешеходна зона на гр. Враца, почистване на храстовидна растителност по общинската пътна мрежа, монтирани са и 10 бр. светофарни уредби на територията на гр. Враца.

От община Криводол отчетоха, че са извършили актуализация на състава на Общинската комисия по БДП, имат разработен План за работа, свързан с въпросите по пътната безопасност, като периодично се провеждат срещи с кметовете на населените места, относно подобряване на пътната обстановка. Предстоят:

- „Ремонт и рехабилитация на улична мрежа в гр. Криводол - BG06RDNP001-7.001-0121-C01 по ПРСР.

- „Текущ ремонт на улична мрежа на територията на община Криводол“, съгласно ПМС №165 от 07.08.2018 г.

- „Ремонт на улична мрежа на територията на община Криводол“ - ПМС № 348 от 18.12.2019 г.

Започнато е почистване на участъци от общинската пътна мрежа в извън урбанизираните територии, с цел предотвратяване на пътни инциденти. Почистен е разклона за с. Ракево и с. Уровене. По сигнали на жители от общината се извършва своевременна подмяна на уличното осветление, на територията на общината.

Монтирани са камери на подлеза при ж.п. гара Криводол, подменено е осветлението като същия е и почистен, с цел осигуряване безопасно преминаване през ж.п. линията на пешеходците. Общината е отправила Искане до АПИ, относно монтиране на изкуствени неравности в района на СУ „Св. св. Кирил и Методий“ гр. Криводол, като собственици на пътя: ул. „Георги Димитров“ – част от републикански път III-101,

ул. „Васил Коларов“ – част от републикански път II-13 и ул. „Освобождение“ – част от републикански път III-1302, както и Искане до сектор „Пътна полиция“, относно монтиране на стационарни камери за скорост, около СУ „Св.св. Кирил и Методий“ гр. Криводол.

От община Козлодуй допълниха, че постоянно и съвместно с ОД на МВР – Враца се работи за организацията на движението в населените места, с цел безопасното придвижване на гражданите. Поставят се предупредителни знаци и ограничители на скоростта там където е необходимо да има такива. Периодично се опреснява маркировката на пешеходните пътеки; поставят се съответните пътни знаци; ремонтират се тротоари. През 2020 г. община Козлодуй предвижда реконструкция и рехабилитация на следните улици: ул. „Хан Аспарух“ – 1.40 км.; ул. „Митко Палаузов“ – 0.735 км.; ул. „Освободител“ – започва ремонт; ул. „София“ – тече ремонт; ул. „9-ти май“ – тече ремонт. Премахнати са излишните пътни знаци. Старите и повредени такива се подменят с нови. Където е възможно се поставят ограничители за скорост тип „легнал полицай“. Доизгражда се Системата за видеонаблюдение. На територията на Общината полицията не разполага с камери за скорост.

На територията на всички населени места **от община Мизия** са извършени действия с цел, подобряване осветеността на кръстовищата и улиците в населените места през тъмната част от денонощието. Ремонтират (възстановяват) се елементите на пътните платна от общинската пътна мрежа: банкети, отводнителни канали. Извършва се своевременно изсичане на храсти, клони и дървета, отстраняване на отпадъци и периодично косене на тревата по банката на пътя. На територията на общината, по републиканските и основни общински пътища е изградено видеонаблюдение.

Периодично се анализира състоянието на опасни участъци, с цел предприемане на мерки за ограничаване на скоростта и допълнителното им обезопасяване.

Общинската администрация прилага засилен контрол за навременно и качествено възстановяване на уличните настилки и тротоарите в населените места, след извършване на планови и аварийни ремонти на техническата инфраструктура от поддържащите ги експлоатационни дружества.

Община Роман и община Хайредин също извършват дейности, свързани с подобряване на пътната безопасност като: поддържане на пътната маркировка и знаковото стопанство, провеждане на срещи с кметовете на населените места, сътрудничество с органите на сектор „Пътна полиция“, поддържане на крайпътните банкети.

След представяне на докладите от страна на членовете на комисията, г-жа Георгиева даде думата за изказвания на представителите на ДАБДП, които поздравиха комисията за работата ѝ и допълниха, че предвид състоянието на ОПМ (на отделни участъци силно обрасла) в областта е препоръчително да се изиска от ОПУ – Враца Доклад, относно Програмата им за планово почистване на РПМ.

От ДАБДП уточниха, още е общините могат да изградят различни изкуствени неравности във връзка с ограничаване скоростта на движение в населените места, ръководейки се от Наредбата за условията за изграждане или монтиране върху платното за движение на изкуствени неравности и на други средства за ограничаване на скоростта на движение и изискванията към тях.

Като препоръка беше посочено още, че за по-голяма безопасност на пешеходците е препоръчително пешеходните пътеки да бъдат осветени.

Експертите от агенцията допълниха и необходимостта при възможност от страна на институциите да се организира и проведе обучение на силите и средствата, участващи при преодоляването на последиците от ПТП (МВР, БЧК, ЦСМП, ОПУ, ООАА), като същото бъде организирано на два етапа – теоретично на място в ОА и практически на терен.

По 4 точка от дневния ред, членовете разгледаха и обсъдиха постъпилите предложения за отбелязване на 29.06. – Деня за пътна безопасност в Р България. Същите бяха единодушно одобрени и включват:

1. Публикуване на информационен материал, на интернет страницата на РЗИ – Враца, насочен към пешеходците и водачите на МПС, под наслов „ЗА ВАС, ПЕШЕХОДЦИ! ЗА ВАС, ВОДАЧИ!“

2. Провеждане на беседа и проиграване на пътна ситуация в ДГ „Зора“, гр. Роман, свързани с разясняване правилата за движение по пътищата. Със съдействието на община Роман ще се раздават и информационни брошури, посветени на темата за пътната безопасност. На сайта на общината, ще има поместени информационни материали.

3. Публикуване на информационен материал, свързан с темата за безопасно поведение на пътя, на официалната интернет страница на община Бяла Слатина.

4. Организиране на изложба от детски рисунки на тема „Пази детето на пътя“ в община Криводол.

5. Провеждане на лекция-беседа с ученици от ОУ „Ц. Церовски“, гр. Мизия и ПГ „В. Левски“, гр. Мизия, свързана с правилата за движение на пешеходци, велосипедисти и пътници в МПС.

6. Популяризиране на тематични визуализационни материали, посветени на пътната безопасност, на територията на десетте общини в областта.

В края на заседанието, комисията взе следните Решения:

1. ОПУ – Враца да представи Програма за Планово почистване на РПМ на територията на област Враца;

2. Да се проведе работна среща с кмета на община Враца, относно възможностите за изграждане на интерактивна площадка за обучение по БДП.

Заседанието беше закрито от г-жа Георгиева, която благодари на присъстващите за участието им в днешната среща и пожела на всички успешна работа.

*изготвил: Галина Георгиева
гл. експерт в Дирекция АКРРДС
и секретар на ОКБДП*

