

**ГОДИШЕН ДОКЛАД**  
**ЗА ДЕЙНОСТТА ПО ПОДОБРЯВАНЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА НА ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА**  
**В ОБЛАСТ ВРАЦА ЗА 2018 Г.**

**Дата: 28.03.2019 г.**

## **ВЪВЕДЕНИЕ**

---

Областната комисия по безопасност на движението по пътищата в област Враца е създадена към областния управител, на основание § 1а, ал. 2 от Допълнителните разпоредби на Закона за движение по пътищата.

Настоящият Годишен доклад е изготвен, в съответствие с § 1а от Допълнителните разпоредби на Закона за движение по пътищата.

Съгласно ал. 3 от същия параграф областните и общински комисии по безопасност на движението, координират и контролират проблемите на пътното движение, изготвят ежегоден Доклад за неговото състояние и приемат мерки за подобряването му ( посочени в План-програмата за работа на Комисията през 2019 г. )

Основна цел на доклада е да се даде оценка на дейностите, извършвани на областно и общинско ниво, във връзка с осигуряване безопасността на движението по пътищата и запазване живота и здравето на всички участници в него.

## **РАЗДЕЛ 1**

### **ИНСТИТУЦИОНАЛНА РАМКА**

---

Националната стратегия за подобряване безопасността на движението по пътищата на Република България за периода 2011 – 2020 г. е политически рамков документ, задаващ насоките за изпълнение на политиката за подобряване условията за движение по пътищата и намаляване на жертвите при пътнотранспортни инциденти.

Стратегическият документ е израз на политическата ангажираност на правителството в областта на безопасността на движението и обявеното от ООН „Десетилетие за активни действия за безопасност на движението по пътищата 2011 – 2020 г.

В тази връзка през месец април 2012 г. беше изготвена и приета Областна стратегия за подобряване безопасността на движението по пътищата в област Враца за периода 2012 – 2020 г.

Предмет на Областната стратегия са обществените отношения, факти и обстоятелства, оказващи неблагоприятно влияние върху безопасността на движението, но същевременно и всичко онова, което притежава противодействащ ефект, спрямо тежките пътнотранспортни произшествия и тежестта на последствията.

Принципите на Областната стратегия са свързани с тези на Националната стратегия, които очертават политиката за безопасно движение зад която стои тезата, че по-голямата част от катастрофите са предотвратими и намаляването на загубите от пътнотранспортните произшествия е преди всичко грижа за конкретния човек. Те се свеждат до:

1. Принцип на ограничените човешки възможности.
2. Човешкото тяло е лесно наранимо
3. Безопасността на движението е споделена отговорност
4. Транспортната система е приятел на човека
5. Нарастване употребата на обществения транспорт

## **РАЗДЕЛ 2**

### **ПЪЛНА КАРТИНА НА СЪСТОЯНИЕТО НА ПЪТНАТА БЕЗОПАСНОСТ ЗА ГОДИНАТА НА ДОКЛАДА**

---

Бързото нарастване на автомобилния парк през последните години доведе до значително усложняване на пътно-транспортната обстановка.

Катастрофите по пътищата водят до огромни социални и икономически загуби за обществото. Пътните инциденти все повече се превръщат в сериозен проблем както за здравеопазването и икономиката така и за повечето сфери на обществения живот.

На територията на област Враца пътно-транспортната обстановка през 2018 г. се характеризираше с интензивно променящи се пътни условия за движение, като най-голямо влияние оказваха следните постоянно действащи фактори:

1. Дисциплината на всички категории участници в пътното движение.
2. Състоянието и поддържането на пътната и улична настилка, организацията на движението, хоризонталната маркировка и вертикалната сигнализация.

3. Техническото състояние на МПС, техния брой и интензивността на пътното движение.

4. Адекватното въздействие върху всички показатели определящи безопасността на движението, чрез профилактичната, контролната и административно-наказателната дейност на органите на Министерство на вътрешните работи – както с явно присъствие на пътя така и с максимална натовареност на автоматизираните технически средства за контрол на пътното движение.

#### **I. Дейност на сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР – Враца:**

**За дванадесетте месеца на 2018 г. в областта са регистрирани общо 772 ПТП от които:**

- **611** ПТП с материални щети;
- **161** тежки ПТП, с **27** убити и **217** бр. леко и тежко ранени граждани.

**Сравнени с 2017 г., резултатите през 2018 г. са както следва:**

- |                         |   |                 |
|-------------------------|---|-----------------|
| - ПТП с материални щети | - | <b>- 33 бр.</b> |
| - ПТП с пострадали      | - | <b>- 22 бр.</b> |
| - Убити                 | - | <b>+ 9 бр.</b>  |
| - Ранени                | - | <b>- 18 бр.</b> |

По дни от седмицата най-авариен е бил понеделник, когато са настъпили общо **118 бр.** ПТП, при които има **9 убити** и **56 ранени** граждани. В неделя са станали общо **103 бр.** ПТП, с **6-ма убити** и **27 ранени** граждани.

Най-много ПТП са настъпили в светлата част на денонощието когато са **загинали 22**, а **164** са били **леко и тежко ранените** граждани.

Това е наложи провеждането на специализирани полицейски операции да се осъществява в светлата част на денонощието в часовия интервал от 10.00 ч. до 18.00 ч. ( през есенно-зимния сезон ).

Най-много ПТП са настъпили след движение с несъобразена скорост **273 бр.** като тежките ПТП са 46 бр. с 8 убити и 52-ма леко и тежко ранени граждани.

При 19 от тежките ПТП, при които са убити 3-ма и са ранени 20 пешеходци, като причина за настъпването им е поведението на водачите на МПС, а именно – недостатъчната предпазливост към уязвимите участници в пътното движение (пешеходците) от една страна, а от друга неправилното движение на пешеходците по платното за движение.

На територията на областта през 2018 г. са установени следните участъци с концентрация на ПТП:

Иден. № на участъка	Клас и № на пътя	Начало на УКПП (км и метри)	Край на УКПП (км и метри)	Дължина на участъка в метри	Интензивност на движението (МПС на денонощие)	Общ брой на ПТП
1	2	3	4	5	6	7
1	<b>II-15</b>	3+300	3+600	300 Кръстовище с кръгово движение – северен обходен път на гр. Враца	12 835	10
2	<b>II-15</b>	4+500	4+800	300 Бензиностанция „Лукойл“, извън гр. Враца	6 243	6

Установените участъци с концентрация на ПТП са обезопасени, като същите са обозначени със съответните пътни знаци, намалена е скоростта на движение и е забранено изпреварването. Контролът е насочен в зоните на тези участъци.

**По общинската пътна мрежа няма концентрация на ПТП.**

**На база статистиката за настъпилите ПТП в област Враца, могат да бъдат дефинирани следните основни причини и условия за аварийност:**

- Несъобразената скорост с пътните условия;
- Рискови изпреварвания и навлизане в лентата за насрещно движение;
- Неспазване на пътните знаци и сигнали;
- Неизползване на обезопасителните колани, каските и защитните устройства в МПС;
- Употреба на алкохол;
- Умора и стрес;
- Недостатъчна квалификация на голяма част от водачите и особено на начинаещите;
- Преобладаващо остарял автомобилен парк, ниска степен на неговата активна и пасивна безопасност, непознаване на опасностите на пътя и други субективни фактори влияещи върху пътно-транспортната обстановка в региона.

Общо за годината **установените нарушения** от органите на ОД на МВР – Враца по Закона за движение по пътищата и Кодекса за застраховане са **39 361 бр.**, за които са съставени **5 206 бр. акта** и **31 976 бр. съставени фиша** (от които **22 376 бр. електронни**).

**Най-голям дял** от установените **нарушения** по ЗДвП заемат тези за **превишена скорост – 22 432 бр.** и тези за нередовни документи – **2 855 бр.**

За неправилно спиране и паркиране съответно – 2097 бр., за нередовни документи – 2855 бр., за неизползване на обезопасителен колан – 1194 бр.

По-малък брой са установените нарушения, свързани с ползване на мобилен телефон по време на управление на МПС и неизпълнение разпореждане на контролен орган, съответно 303 бр. и 45 бр.

Установени са **148 бр. нарушения на пешеходци**, за които нарушения са съставени **27 бр. акта** и **121 бр. фиша**.

**Резултатите от контролната дейност в сравнение с тези от 2017 г. са както следва:**

Година	Нарушения ( бр. )	Акт ( бр. )	Фиш ( бр. )
2017	31 934	5 510	26 424
2018	39 361	5 206	31 976
+ / -	<b>+7 427</b>	<b>-304</b>	<b>+5 552</b>

**Предприетите мерки за ограничаване на пътния травматизъм от страна на сектора, включват:**

1. Активизиране дейността на наличните автоматизирани технически средства за контрол, с цел постигане на превантивен ефект върху категорията водачи, които са склонни да извършват нарушения на ЗДвП. В тази посока камерите използвани от сектор “Пътна полиция” са модифицирани с възможност за експлоатация и в тъмната част на денонощието;

2. Провеждане на специализирани полицейски операции по метода Широкообхватен контрол, извършване на проверки в малките населени места, както и таква по линия на „TISPOL” (Европейската мрежа на службите на пътна полиция, по чиято инициатива ежегодно се провежда операция „EDWARD“ – Европейски ден без загинали на пътя);

**За 2018 г. са проведени общо 564 бр. специализирани полицейски операции.**

3. Извършване на съвместни проверки с общинските и областна комисии по БДП на състоянието на пътната мрежа, знаковото стопанство и пътната маркировка;

4. Организиране на превантивно информационни кампании, като:

- провеждане на брифинги и интервюта ( за 2018 г. са дадени 19 бр. интервюта за медии );

- активна превантивна дейност, насочена към рисковите участници в движението, включително опазване живота и здравето на деца и юноши от ПТП.

Проведени са кампании като: „Абитуриенти!“, „Скорост и безопасност!“, „Да спасим 300 човешки живота!“, „Да поставим предпазните колани!“, „Ваканция!“, „Да пазим живота на децата на пътя!“, „Децата тръгват на училище! Да ги пазим на пътя!“, „Карай трезво!“ и др.

## **II. Дейност на Областен отдел „Автомобилна администрация“ – Враца**

Дейността на отдел „Автомобилна администрация“ – Враца е организирана в следните направления:

### **1. Провеждане на изпити за придобиване на свидетелство за управление на МПС**

<b>Водачи на МПС от различни категории</b>			
	<b>2018 г.</b>	<b>2017 г.</b>	<b>Разлика</b>
Теоретични изпити	3 822	3 421	+401
Практически изпити	3 783	3 364	+419
Водачи превозващи ADR товари за различни класове	378	514	-136
Водачи на лек таксиметров автомобил и ръководител на таксиметрова дейност	46	43	+3

### **2. Извършване на контролна дейност**

- Извършени контролни проверки на автобуси – **52 броя**;
- Извършени контролни проверки на товарни автомобили – **33 броя**;
- Извършени контролни проверки на ППС по ADR – **1 брой**;
- Извършени контролни проверки на леки таксиметрови МПС – **226 броя**;
- Извършени контролни проверки на МПС с чужда регистрация – **6 броя**;

- Извършени комплексни проверки на предприятия за извършване на периодични прегледи за проверка на техническата изправност на ППС – **6 броя**.

На територията на отдела **фирмите притежаващи лиценз на превоз на товари** са били **281 бр.**, от които за международен превоз – 205 бр. и за вътрешен превоз – 76 бр.

**Фирмите извършвали превоз на пътници са били съответно 33 бр.**, от които за международен превоз - 25 бр. и за вътрешен превоз – 8 броя.

Фирми извършвали таксиметров превоз на пътници – 44 бр.

Фирми извършващи обучение на кандидати за водачи на МПС – 21 бр.

Фирми извършващи периодични прегледи за техническа изправност на ППС – 27 бр.

### **3. Административно-наказателната дейност**

През 2018 г. отдела е съставил общо 85 броя АУАН, издадените наказателни постановления са също 85 броя. Сравнено с данните от 2017 г. се наблюдава спад, при актовете с 32 броя, а при наказателните постановления с 35 броя.

Наложените **принудителни административни мерки** са както следва:

- на **1 бр.** МПС - за превоз на товари;

- на **1 бр.** МПС - при извършване на таксиметрова дейност.

### **4. Административно обслужване на фирми и граждани**

През 2018 г. отдел „Автомобилна администрация“ – Враца е извършвал следните административни услуги:

- приети и обработени „Карта на водача“ – 736 броя;

- приети и обработени „Карти на превозвача“ – 33 броя;

- приети и обработени „Карта за квалификация“ на водача – 921 броя;

- приети и обработени сигнала от граждани – 31 броя;

- приети и обработени документи по Наредба 34 за таксиметровия превоз – 329 броя;

- приети и обработени документи по Наредба 40 за превоз на опасни товари – 208 броя и др. услуги.

За изминалата година служителите на отдела за взели участие в **7 броя** съвместни операции, проведени с различни звена на Министерство на вътрешните работи.

### **III. Поддръжка на републиканската пътна мрежа на територията на област Враца**

Областно пътно управление – Враца стопанисва **642.023 км републиканска пътна мрежа**. От нея: **първи клас** – 65.146 км, **втори клас** – 231.005 км, **трети клас** – 339.777 км, както и 6.095 км пътни връзки.

Съгласно утвърдена от Агенция пътна инфраструктура Програма, през 2018 г., се проведеха инспекции по пътна безопасност на пътищата от републиканската пътна мрежа. В резултат на това се констатираха множество неравности по пътното платно, лошо отводняване, повредени еластични огради, липсващи знаци, буйна растителност ограничаваща видимостта на пътя, както и изтрита пътна маркировка.

В рамките на осигурените средства за 2018 г. Бяха изпълнени следните дейности по текущ ремонт и поддръжане:

- изкърпване на настилки с асфалтова смес – 25 264,34 м<sup>2</sup>;
- студено изкърпване с полимермодифицирана битумна емулсия – 236 м;
- подравняване и попълване на пътни банкети – 40 830 м<sup>2</sup>;
- почистване и оформяне на земни окопи – 9 131 м;
- почистване на свлачища и срутища на път II-15 Мизия-Оряхово, път II-16 Ребърково-Елисейна и път I-1/E79/, Мездра-граница с община Ботевград.

За подобряване на видимостта са отстранени 50 943 м<sup>2</sup> растителност. С цел подобряване безопасността на движение е положена акрилатна боя на пешеходни пътеки по републиканската пътна мрежа в границите на населените места с дължина – 1020,95 м<sup>2</sup>, подменени са 407 м повредени в резултат на пътно-транспортни произшествия ограничителни системи на път I-1 граница Монтана – Враца – Мездра – граница със София област и път III -101 Враца – Криводол.

През отчетния период е извършено и превантивно поддръжане на следните участъци от републиканската пътна мрежа:

- път III -101 Враца – Криводол от км 0+312 до 3+415;
- път III -101 Криводол – граница с област Монтана в участък от км 20+374 до км 28+450;
- път III -1301 Галатин – Лесура – Фурен от км 13+183 до км 23+370;
- път III -101 Хайредин – Крива бара – Бутан – Гложене от км 66+300 до км 86+752;
- път III -1622 от км 16+040 до км 22+000.

По програма „Основен ремонт“ се изпълни обект: „Ремонтно-възстановителни работи на мост над р. Ботуня на път I-1 Монтана – Враца на км 129+355, включително участъци за привързване от км 129+220 до км 129+458“



По ОП „Региони в растеж” 2014-2020 се изпълнява обект ЛОТ 10 „Път III - 1002 Враца – пещера „Леденика” от км 0+160 до 17+588.80 с обща дължина 17.429 км”

#### **Приоритетни обекти през 2019 г. са:**

1. Укрепване на свлачище при км 62+000 на път III - 1306 Горно Пещене – Враца – Оряхово. За обекта има разработен и утвърден Технически проект за укрепване на свлачището, както и издадено разрешение за строеж. Обектът ще се изпълнява и финансира по Оперативна програма „Околна среда 2014-2020”, за което на 02.05.2018 г. се подписа административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ (БФП). През 2018 г. бяха обявени обществени поръчки за строително монтажни работи, строителен и авторски надзори. Все още тече процедурата за избор на изпълнител за СМР.

2. Път III-161 Ребърково – Люти дол – Ботевград от км 0+000 до км 33+040. За обекта има изготвен технически проект, за основен ремонт (рехабилитация). Предстои одобрението му

### **IV. Лейност на общинските администрации във връзка с подобряване условията на пътна безопасност по общини на територията на област Враца**

#### **1. община Борован**

През изминалата година на територията на общината са извършени следните мероприятия, свързани с безопасността на движението по пътищата:

- със Заповед № 223 от 07.09.2018 г. на кмета на общината са определени служители, които да следят за спазване на правилата за движение по пътищата на територията на общината;

- своевременно информиране на ОПУ – Враца за констатиране неизправности на републиканската пътна мрежа преминаваща през територията на общината;

- за подобряване организацията за безопасност на движението и недопускане създаването на критични ситуации и ПТП по пътната мрежа на територията на община е извършен преглед на критичните участъци;

- през месец октомври 2018 г. бе открит новопостроеният мост във с. Малорад;

- целогодишно се освежаваха и поддържаха, пътната маркировка и пешеходните пътеки. Бяха поставени допълнителни пътни знаци в центъра на село Борован и в зоните около училищата и детските градини. Извърши се и окастряне на дърветата и храстите, намаляващи видимостта на поставените пътни знаци;

- поддържаше се в изправност изграденото видеонаблюдение в центъра на с. Борован на главен път П- 15;

- за територията на община Борован бяха наети фирми за зимното поддържане и снегопочистване на четвъртокласната и улична пътна мрежа;
- поддържаше се уличното осветление на територията на цялата община.

## **2. община Бяла Слатина**

През 2018 г. община Бяла Слатина извърши следните мероприятия за подобряване безопасността на движението:

- изготви Годишен план за работата на Общинската комисия по безопасност на движението по пътищата за 2018 г.;
- своевременно се разглеждаха предписанията от РУ МВР - Бяла Слатина във връзка с пътната маркировка, пътните знаци, подобряване организацията за движение и повишаване мерките за безопасност спрямо уязвимите участници в движението, както и уведомителните писма за състоянието на пътно-транспортната обстановка на територията на Община Бяла Слатина;
- съвместно с органите на РУ МВР, звено „Общинска охрана“ извършва се охрана на пешеходните пътеки и кръстовищата към училищата;
- извършиха се множество ремонтно-възстановителни дейности по участъци от уличната мрежа в населените места и общинските пътища;
- извърши се почистване на крайпътните банкети по общинската пътна мрежа, както и аварийен ремонт на водостока намиращ се на пътя с. Тлачене — с. Вировско;
- ОП „Чистота и строителство“ извърши освежаване на пешеходните пътеки и подмяна на пътни знаци, ремонт на тротоари, запълване на дупки по улиците, изграждане на дъждоприемна шахта за отводняването на участък от пы II-13 на завоя при МБАЛ Бяла Слатина;
- по сигнали на граждани своевременно се отстраняваха повреди по уличното осветление в населените места;
- ученически отбори взеха участие в общинско ученическо състезание по безопасност на движението „Да запазим децата на пътя 2018“;
- със заповед на кмета на Община Бяла Слатина е създадена Служба за контрол по Закона за движение по пътищата;
- по повод 18 ноември 2018 г. - Световен ден за възпоменание на жертвите от пътнотранспортни произшествия, по местната кабелна телевизия се излъчи тематична информация за деня;
- периодично по местните средства за масова информация се излъчваха материали посветени на пътната безопасност.

### **3. община Враца**

За подобряване на пътно-транспортната обстановка през 2018 г. в общината са извършени следните дейности:

- ремонт на улици и основни пътни артерии в гр. Враца;
- текущо обслужване и ремонт на уличната и републиканската пътна мрежа;
- монтаж и демонтаж на пътни знаци, бетонови пирамиди и тръбно-решетъчен парапет, маркиране на пешеходни зони, монтаж и демонтаж на "изкуствени ограничители на скоростта", поддръжка изправността на светофарните уредби в град Враца;
- текущ ремонт на пешеходни зони, площи, детски и спортни площадки, междублокови пространства. Изградени са допълнителни паркинги и нови улици в ж.к. "Дъбника";
- изградени рампи за достъп на хора с увреждания, проектирани са и са подготвени за изграждане подпорни стени на участъци от улици. Обезопасени са рисковите участъци свързани с ж.п, инфраструктура;
- оптимизиране на процеса на паркиране в динамичните централни зони и се канализира потока от паркиращи в ЩЧ, чрез зоните за "кратковременно паркиране";
- извършвани съвместно със звено "Инспекторат" към общината на специализирани проверки за изоставени и неправилно паркирани автомобили, като същевременно се предприемаха и действия за тяхното премахване от уличната мрежа на гр. Враца;
- съгласуване и одобряване на проекти и схеми за организацията на движението съвместно със сектор „Пътна полиция“;
- полагане на хоризонтална маркировка, подновяване маркировката на пешеходните пътеки пред всички училища, детски градини, болници и рискови участъци с интензивно движение;
- провеждане на различни мероприятия с деца и подрастващи, насочени към отговорно поведение на пътя;
- отбелязване на инициативи като: "Намали скоростта! Спаси живот!", иницирана от ООН, проведена традиционна ученическа викторина на тема "Да запазим децата на пътя", проведена акция съвместно с органите на МВР "Паркирал си неправилно, помисли и за нас! ", "Световния ден за възпоменаване на жертвите от ПТП" и др.

### **4. община Козлодуй**

През 2018 г. за подобряване на безопасността на движението по пътищата община Козлодуй извърши следните дейности:

- приемане, разглеждане и предприемане на мерки във връзка с получавани от РУ МВР - Козлодуй предписанията, относно пътната маркировка, пътните знаци, подобряване организацията за движение и повишаване мерките за безопасност спрямо уязвимите участници в движението;

- охраняване на пешеходните пътеки и кръстовищата в районите на училищата;
- извършени множество ремонтно-възстановителни работи по участъци от уличната мрежа в населените места и по общинските пътища, включително и почистване на крайпътните банкети;
- от ОбП „Комунална дейност” се извърши: освежаване на пешеходните пътеки и подмяна на пътни знаци, ремонт на тротоари, запълване на дупки по улиците, и изграждане на дъждоприемни шахти за отводняването на участъци от общинската пътна мрежа;
- по сигнали на граждани своевременно се отстраняваха повреди по уличното осветление в населените места;
- своевременно се разгледаха получаваните Докладни от кметовете на населените места, за изграждане на изкуствени неравности с цел ограничаване на скоростта;
- сформирани училищни отбори взеха участие в провежданото ежегодно Общинско ученическо състезание по безопасност на движението „Да запазим децата на пътя 2018”;
- по местните средства за масова информация периодично се излъчваха материали, свързани с безопасността на движението по пътищата.

## **5. община Криводол**

В съответствие с Плана на дейностите за подобряване безопасността на движението по пътищата в община Криводол през 2018 г. бяха проведени следните дейности и мероприятия:

- изготвен и утвърден План за работата на общинската комисията по БДП;
- проведени срещи на кмета на община Криводол с кметове на кметства за обсъждане планови ремонти на уличната мрежа;
- проведена работна среща на кмета на община Криводол с кметове на кметства, относно снегочистването на уличната мрежа в населените места;
- през годината се работеше активно с деца и ученици, с цел повишаване културата им на поведение като участници в пътното движението, както и разбиране на необходимостта от спазване на правилата за безопасност;
- организираха се и тематични родителски срещ по конкретни проблеми, посветени на безопасността на пътя;
- бяха разработвани и периодично разпространявани тематични материали, относно поведението на участниците, както и такива с резултатите от пътнo-транспортната обстановка в общината;
- проведена ежегодна общинска викторина по БДП — участие взеха отборите на 4 училища;
- отбелязване на Световния ден за възпоменание на жертвите от пътнотранспортни произшествия, чрез проведено практическо занятие за правилно пресичане на пътното платно с учениците от СУ „Св. св. Кирил и Методий” гр. Криводол;

В количествено отношение пътната инфраструктурата изградена в общината е добре развита. Всички компоненти са изградени и обслужват бизнеса и населението.

В населените места на общината уличната мрежа е достатъчна, но със силно амортизирана настилка и се нуждае от значителен финансов ресурс за възстановяване.

През второто полугодие на 2018 г. се извършиха ремонтно-възстановителни дейности на моста край село Краводер при км 129+355.

По време на строително-монтажните работи трафикът се осъществяваше по обходни маршрути.

Извършени бяха ремонти на уличната мрежа в населените места – Галатин, Ракево, Осен, Пудрия, Лесура като се поднови и маркировката на всички пешеходни пътеки на територията на общината.

Други дейности, които са били извършени:

- подмяна на пътни знаци и табели;
- смяна на уличното осветление;
- почистване и поддържане на крайпътните зони и канафки.

## **6. община Мездра**

През 2018 г. община Мездра е реализирала следните мерки:

- с цел повишаване безопасността на пешеходците, в районите с голям пътникопоток са монтирани светодиодни пътни знаци;
- извършено е опресняване на пътната маркировка;
- обезопасени са районите около училищата и детските градини;
- ежемесечно се провеждаха заседания от ОбКБД, относно вземането на решения за подобряване на безопасността на движение в общината.

## **7. община Мизия**

През 2018 г. Общинската комисия по БДП работи активно по проблемите на безопасността на пътя, като основната ѝ цел беше постигане на максимално ефективна организация на движението и свеждане до минимум на предпоставките за допускане на ПТП.

В общината бяха извършени ремонтни дейности на общинската и републиканска пътни мрежи, както следва:

- Областно пътно управление – Враца извърши ремонт на републикански пътища П-15 и П-11 в границите на гр. Мизия;
- с капиталови средства са изпълнени ремонти на ул. „Христо Смирненски” с. Софрониево – частичен, на участък от ул. „Иван Вазов” с. Крушовица;

- в училищата на територията на общината, в часовете на класния ръководител се провеждаха беседи по пътна безопасност, периодично се организираха срещи със служители на МВР. Учениците от трите основни училища отбелязаха с презентации, рисунки и викторини Световния ден за възпоменание на жертвите от пътнотранспортни произшествия. Периодично се информираха родителите по конкретни проблеми, свързани с безопасността, поведението и реакциите на децата - пешеходци, пътници, велосипедисти, ролеристи, чрез тематични родителски срещи. Разясняваха се, ползата от носенето на светли дрехи и светлоотразителни елементи за по-добра видимост на детето като участник в движението, употребата на предпазни колани от децата - пътници, предпазни каски и други защитни средства за децата - велосипедисти и ролеристи.

Общинската комисия организира и проведе ежегодната общинска викторина „Да запазим децата на пътя” с ученици от трите основни училища в общината.

## **8. община Оряхово**

През изминалата 2018 г. на територията на общината са ремонтирани и е положена асфалтова настилка, както следва:

- цялостно преасфалтиране – гр. Оряхово – 12 000 кв. м, с. Селановци – 15 160 кв. м;
- частично изкърпване – гр. Оряхово – 10 122 кв.м, с. Селановци – 876 кв.м;

Закупени са и са монтирани 60 броя пътни знаци, подновена е хоризонтална маркировка с дължина 12,68 км, изградени са 4 броя искусствени неравности за ограничаване на скоростта.

Общината е кандидатствала по ПРСР, мярка „Реконструкция и рехабилитация на уличната мрежа в населените места на територията на община Оряхово“.

**Предвид това през 2019 г. са планирани дейности по продължаване** цялостното преасфалтиране и частичното изкърпване на уличната мрежа в общината.

Предвидено е и закупуването на допълнителни пътни знаци, както и направа ( на ремонтираните участъци ) и подновяване на съществуващата вече, хоризонталната маркировка в населените места.

## **9. община Роман**

През изминалата 2018 г. по отношение на безопасността на движението по пътищата в община Роман е извършено следното:

- съвместно със служителите от РУ- Роман е проведена информационна кампания за утвърждаване на разбирането за необходимостта от сигурност на пешеходците в пътния трафик;
- проверка на съоръженията, предпазващи непосредственото излизане на деца от учебните заведения;
- проверка на пътната маркировка и сигнализация – непосредствено преди започване на учебната година бяха освежени пешеходните пътеки и беше създадена организация съвместно с РУ на МВР – Роман за безопасно движение на пешеходци и МПС, на територията на общината и около учебните заведения;
- общината организира и отбележи: Европейския ден без загинали на пътя – операция „EDWARD“ и Световния ден за възпоменание на жертвите от ПТП;
- с възпитателна цел, относно правилата за движение се проведе редица беседи с ученици от различни класове;
- по препоръка на РУ – Роман са отремонтирани пътните знаци на определени места в общината;
- създаваше се необходимата временна организация на движението при провеждане на различни видове мероприятия, с цел тяхното безпроблемно провеждане;
- с цел предотвратяване на пътни инциденти, бяха предприети мерки за засилено полицейско присъствие на служителите от РУ – Роман.

На територията на община Роман няма установени участъци с концентрация на пътно-транспортни произшествия. Засилен е контролът по спазване на правилата за движение от водачите на ППС, теглени от животинска тяга.

## **РАЗДЕЛ 3**

### **РОЛЯ НА ЗАИНТЕРЕСОВАНИТЕ СТРАНИ**

---

Заинтересованите страни свързани с проблемите на пътната безопасност са членовете на Областната комисия по БДП. Тя включва представители на:

- Областна администрация
- Общинските администрации

- Представител на Сектор „Пътна полиция“ – ОД на МВР – Враца
- Представител на Областно пътно управление – Враца
- Представител на ОС на БЧК – Враца
- Представител на Съюза на българските автомобилисти – Враца
- Представител на Областен отдел „Автомобилна администрация“ – Враца
- Представител на Регионално управление на образованието – Враца
- Представител на Дирекция „Профилактика на болестите и промоция на здравето“ при РЗИ – Враца
- Представител на Отдел „Враца“ към ГД „Контрол по правата на детето“ – Държавната агенция за закрила на детето

Всеки един от членовете на Съвета, съгласно своите задължения и компетенции изпълнява различни видове дейности, включителни и такива посветени на безопасността на движението по пътищата в област Враца.

Съвета осъществява взаимодействие по между си, чрез провеждане както на периодични срещи така и на извънредни при възникване на проблем, изискващ незабавно решение.

### **1. Дейност на Областна администрация – Враца**

През изминалата година Областна администрация като институция обединяваща всички заинтересовани страни по проблемите на пътната безопасност, чрез създадената ОКБДП, извърши следните мероприятия, чиято цел е принос в подобряване безопасното придвижване по пътищата в областта:

- Провеждане на Областен кръг на Национална ученическа викторина „Да запазим децата на пътя 2018“ за ученици от 5 до 7 клас включително;
- Провеждане на пресконференция по повод реализиране на Операция EDWARD – „Европейски ден без загинали на пътя“ – 19.09.2018 г. и подготвяне на стикер посветен на деня, който стикер беше раздаван на шофьорите в гр. Враца;
- Провеждане на заседание на комисията през месец ноември, във връзка с обсъждане на Проект от мерки свързани с подобряване на безопасността на движението до 2020 г. ( предоставен от Министерство на вътрешните работи ), както и обсъждане на предложения за отбелязване на Световния ден за възпоменание на жертвите от пътнотранспортни произшествия – 18 ноември 2018 г.

### **2. Дейност на общинските администрации на територията на област Враца**

Във всички 10 общини намиращи се на територията на област Враца са създадени и работят Общински комисии по БДП, които реализират дейности в различни направления, свързани с безопасността на пътното движение, като: провеждане на информационни кампании както сред ученици така и сред останалите участници в пътното движение, организиране на отделни мероприятия, целящи



повишаване на вниманието ни като участници в пътното движение, поддържане на пътната инфраструктура, разработване на схеми за организация на движението и др.

### **3. Дейност на сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР – Враца**

Сектор „Пътна полиция“ е основен институционален орган извършващ контрол върху спазването на Закона за движението по пътищата. На територията на областта сектора работи активно ( както самостоятелно така и съвместно с други институционални органи ) по отношение подобряване безопасността по пътищата и намаляване броя на загиналите и ранените.

Провеждат се различни видове операции и кампании за повишаване вниманието на различните категории участници в пътното движение.

### **4. Дейност на Областно пътно управление – Враца**

Като териториален орган на изпълнителната власт Областно пътно управление – Враца се занимава основно с поддръжка на републиканската пътна мрежа, преминаваща през територията на област Враца ( включително и зимното поддържане ).

### **5. Областен съвет на БЧК – Враца**

БЧК е утвърден лидер и основен партньор на държавата при подготовка на населението по оказване на първа долекарска помощ. Организира обучения по:

- **първа долекарска помощ за кандидат-водители на МПС** - обучението включва теоретична подготовка и практически упражнения в рамките на 8 учебни часа;

- **първа долекарска помощ на работното място** - курсът е предназначен за работници и служители от предприятия и фирми, държавни и общински учреждения и ведомства и др.

БЧК провежда и различни самостоятелни и/или съвместни кампании посветени както на пътната безопасност така и на други сфери от обществения живот.

### **6. Дейност на СБА – Враца**

Съюзът на българските автомобилисти реализира различни по своята същност дейности, основните от които са насочени към:

- извършване на Годишни технически ярегледи на МПС;
- осигуряване на пътна помощ при неработещо МПС;
- провеждане на курсове за обучение на нови водачи;
- всички видове застраховки, свързани с МПС;
- провеждат самостоятелни и/или съвместни компании, посветени на пътната безопасност.

### **7. Дейност на Областен отдел „Автомобилна администрация“ – Враца**

Областният отдел е териториална структура на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ при Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията. Като такава структура има основни задачи произтичащи от Закона за автомобилните превози и Закона за движението по пътищата, които са свързани с осъществяване на контрол и регулация на общественият превоз на пътници и товари, автомобилните превози на опасни товари, техническата изправност на превозните средства, одобряването на превозни средства, придобиването на правоспособност за управление на МПС, повишаване квалификацията на водачите, психологически подбор и др. дейности определени с национални или европейски нормативни документи.

Отдела също взема участие при реализирането на различни кампании по пътна безопасност.

### **8. Дейност на Регионално управление на образованието – Враца**

Вниманието и усилията на РУО – Враца са насочени към изпълнение изискванията на Приоритет 1 от Стратегията на Министерството на образованието и науката, във връзка с изпълнение на Националната стратегия на за подобряване безопасността на движението по пътищата за периода 2011-2020 г., а именно: „Усъвършенстване управлението на дейностите, свързани с обучението и възпитанието на децата и учениците по безопасност на движението по пътищата”, мярка „Активна регионална политика за решаване проблемите на безопасността на движението по пътищата”.

В резултат от работата на управлението, в направление обучение и възпитание на деца и ученици за правилата по безопасност на движението, могат да се направят следните изводи и заключения:

- на територията на област Враца се води качествен образователно - възпитателен процес по БДП;
- учителите, преподаващи БДП са преминали през съответните курсове по методика на преподаване на БДП и поддържат квалификацията си;
- обучението по БДП обхваща децата от всички групи в детските градини и учениците от I до XII клас включително;

- обучението по БДП е отразено в учебните планове на училищата и часовете са разпределени и са провеждани равномерно през цялата учебна година по утвърдени от директорите графици;

- в края на първия учебен срок и в края на учебната година с учениците от I до VIII клас е проведено тестово изпитване (срочна атестация), в резултат на което не са регистрирани случаи, при които ученици да не покриват тестовете;

- за обучението по БДП в по-голямата част от училищата се използват работни листи и интерактивни методи за качествено и устойчиво усвояване на учебното съдържание, относно придобиване на умения за етично и безопасно поведение на децата и учениците в пътното движение;

- върху обучението по БДП се осъществява контрол на образователно възпитателния процес от страна на старши експерта от РУО – Враца, определен със заповед на началника на управлението, директори и заместник-директори по учебната дейност. На училищата са предоставени методически насоки и материали за качествено и ефективно осъществяване на обучението по БДП;

- към всяко училище има изградена Училищна комисия по БДП. Дейността на училищните комисии е планирана като структурен елемент от Годишния план за дейността на училището. Основни аспекти на плановете са: осигуряване на необходимите учебни средства (учебни тетрадки и дидактически материали) за провеждане на ефективно обучение по БДП, обезопасяване на района около училището, развитие на извънкласната дейност по БДП, продължаваща квалификация на учителите, осигуряване спазването на нормативната уредба във връзка с ученическия транспорт при провеждане на организирани пътувания с учебна и развлекателна цел и др.;

Като заключение може да се посочи, че изброените по-горе изводи, са направени на база извършени проверки и периодични анализи от страна на експертите на РУО, във връзка с осъществяване процеса на обучение и възпитание по БДП в училищата и детските градини от област Враца.

В рамките на 2018 г. е реализиран проект за изграждане на интерактивна площадка по БДП в двора на ДГ „Дружба“, гр. Оряхово като е обогатена и дидактичната база с учебни материали и пособия. Изградена е и площадка за провеждане на занимания по БДП за всички ученици на площ от 150 кв.м в двора на ОУ „Васил Левски“, гр. Враца.

Въпреки осъществяваните към момента дейности за обучение по безопасност на движението е необходимо доразвиване на материално-техническата база.

#### Проведени мероприятия от РУО – Враца:

- Инициатива „Да запазим детето на пътя“! – проведена през първите две седмици на учебната 2018 / 2019 г.;

- Тематични родителски срещи „Безопасното участие на децата в пътното движение“ за посочване на най - краткия път до училище и изготвяне на маршрутни листове, посочващи най — краткия и безопасен път до училище, за учениците от I до IV клас или в 51 училища;
- Беседи и съвместни срещи, проведени с представители от сектор „Пътна полиция“ по график изготвен от РУО – Враца;
- Провеждане на акция „Децата тръгват на училище! Да ги пазим на пътя!“ с участието на 68 училища и 44 детски градини;
- Участие в общински и областна викторина „Да запазим децата на пътя“!, като в областната виторина участваха 6 училища от различни общини в областта;
- Отбелязване на Световния ден на възпоминание на жертвите от пътнотранспортните произшествия — 18.11.2018 г., чрез проведени редица инициативи.

## **9. Дейност на Регионална здравна инспекция – Враца**

През 2018 г. отдел „Профилактика на болестите и промоция на здравето“ при РЗИ – Враца изпълни следните дейности по подобряване безопасността на движението по пътищата в област Враца:

- проведена беседа на тема „Безопасно на пътя през ваканцията“ сред ученици от ПГЯЕ "Игор Курчатов“ – Козлодуй;
- проведени беседи на тема „Безопасност на движението по пътищата" с ученици от 5 клас на СУ "К.Тричков" – Враца“;
- семинар с медицинските специалисти от училищата в община Враца на тема ”Безопасност на движението по пътищата – да знаем как да опазим живота и здравето на децата“;
- разпространяване на здравно-образователни материали.

### **РЗИ – Враца взе участие в провеждането и отбелязването на:**

- операция EDWARD – Европейски ден без загинали на пътя;
- Европейска седмица на мобилността ( 16-22 септември 2018 г. );
- 18 ноември – Световен ден за възпоменание на жертвите от пътнотранспортни произшествия.

## **РАЗДЕЛ 4**

### **ГОДИШНО ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПЛАН-ПРОГРАМАТА ОТ 2018 г.**

---

През 2018 г. бяха реализирани редица мероприятия от страна на Областната комисия по БДП, с цел намаляване на пътния травматизъм в областта. Въпреки това, през изминалата година се наблюдава увеличение в броя на загиналите, поради което и през

настоящата 2019 година държавната и местна власт ще продължават да работи активно за повишаване безопасността на движението, с цел изпълнение на националните приоритети за осигуряване на безопасна пътна среда.

Наименование на мярката	Механизъм за въздействие	Период на изпълнение	Финансов ресурс	Източник на финансиране	Очакван резултат	Индикатор за изпълнение	Отговорна институция	Целеви групи	Срок за изпълнение
<b>Приоритет: Повишаване ангажираността на държавната и местна власт по въпросите на пътната безопасност</b>									
<b>Цел: Ефективност в работата на Областната комисия по БДП</b>									
<b>Мярка:</b>									
Популяризиране ролята на Областната комисия по БДП пред обществеността и осигуряване на прозрачност	Участие на медийте в срещите на ОКБДП	2018 г.	не е необходим	-	Проведеха се заседание и пресконференции с участието на медийте	1 бр. проведено заседание и 2 бр. пресконференция	ОКБДП местните средства за масова информация	Всички участници в пътното движение	Целогодишен
Засилен контрол, чрез проверки на транспортните фирми, учебните центрове и ПППТИ на МПС	Проверки на място от служителите на отдела	2018 г.	необходим	Областен отдел Автомобилна администрация – Враца	Повишаване качеството на извършваните превози и провежданите квалификационни курсове, както и повишаване сигурността на контролираните превози на пътници	издадени са общо 85 бр. АУАН	Областен отдел Автомобилна администрация – Враца	Транспортните фирми, учебните центрове и ПППТИ на МПС	Целогодишен

Засилен контрол на движението по пътищата	Проверки на място от служители на отдела и сектор „Пътна полиция“	2018 г.	необходим	сектор „Пътна полиция”	По-добър контрол, целящ ограничаване на ситуации, застрашаващи живота и здравето на участниците в движението	39 361 бр. установени нарушения от сектор „Пътна полиция“	сектор „Пътна полиция”	Всички участници в пътното движение	Целогодишен
Извършване на проверки относно състоянието на хоризонталната и вертикалната маркировка по общинската и републиканска пътни мрежи	Дейности свързани с освежаване на маркировката	2018 г.	необходим	Общините от област Враца и ОПУ – Враца	Осигуряване безопасността на участниците в пътното движение	Извърши се преглед на маркировката по общинската и републиканска пътни мрежи като същите бяха освежени	Общините от област Враца и ОПУ – Враца	Всички участници в пътното движение	Веднъж годишно
Създаване на временна организация на движението при провеждането на	Извършване на контролна дейност от органите на сектор	2018 г.	необходим	Сектор „Пътна полиция“ при	Нормално протичане на съответното мероприятие	Проведени мероприятия	Сектор „Пътна полиция“ при ОД на	Всички участници в пътното движение	Целогодишен

различни видове мероприятия	„Пътна полиция“			ОД на МВР - Враца			МВР - Враца		
Подобряване безопасността на пътната инфраструктура	Извършване на различни ремонтни и възстановителни дейности по пътищата, както и почистване на различна растителност с цел подобряване на видимостта	2018 г.	необходим	Общини от област Враца – за общинската пътна мрежа  Областно пътно управление – Враца за РПМ	Осигуряване на безопасност на движението	Извършени различни възстановителни дейности по общинската и републиканска пътни мрежи	Общини от област Враца – за общинската пътна мрежа  Областно пътно управление – Враца за РПМ	Всички участници в пътното движение	Целогодишен
Поддържане в изправност на знаковото стопанство, пътната маркировка и осветлението в местата определени като „Участъци с концентрация на ПТП“	Засилен контрол на движението по тях	2018 г.	необходим	Общини ОПУ сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР – Враца	Анализ на причините за честите ПТП в тези участъци и набелязване на мерки по намаляването на броя им	През 2018 г. са установени 2 участъка с концентрация на ПТП с общо 16 бр. катастрофи, предвид това бяха взети мерки, относно обезопасяването им (монтира се допълнително осветление )	Общини ОПУ сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР – Враца	Всички участници в пътното движение	Целогодишен

Здравно-образователни беседи с ученици, презентирани на филми и разпространение на здравно-образователни материали	Провеждане на здравно-образователни и беседи с ученици	2018 г.	не е необходим	РЗИ – Враца РУО – Враца	Повишена култура на участниците в движението (пешеходци, пътници и водачи) и придобиване на основни знания за влиянието на упойващите вещества сред бъдещите шофьори	6 бр. беседи и семинари посветени на пътната безопасност	РЗИ – Враца РУО – Враца	Ученици в различни възрастови групи	Целогодишен
Отбелязване на събития, свързани с безопасността на движението по пътищата	Организиране и провеждане на различни събития, посветени на пътната безопасност	2018 г.	необходим	Общински и Областна комисии по БДП	Демонстриране на съпричастност към проблемите на безопасността на движението по пътищата	Над 10 бр. проведени мероприятия на територията на областта посветени на темата за пътната безопасност	Общински и Областна комисии по БДП	Всички участници в пътното движение	Целогодишен
Провеждане на ежегодни общински и областен кръг на Националната ученическа викторина „Да		2018 г.	необходим	Общински и Областна комисии по БДП	Повишени знания на децата, като участници в пътното движение	Проведени 1 бр. областна ученическа викторина и 6 бр. общински ученически викторини	Общински и Областна комисии по БДП	Ученици от 5 до 7 клас	Ежегодно до 30 април



запазим децата на пътя“									
----------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--

## РАЗДЕЛ 5

### МЕТОДИКА ЗА КОНТРОЛ, МОНИТОРИНГ И ОЦЕНКА НА ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ПЛАН-ПРОГРАМАТА

Мониторинга и оценката за изпълнението на План-програма ще се осъществява, чрез организиране и провеждане на ежегодното заседание на комисията, на което от една страна ще се представят данни за дейността на членовете през годината, а от друга страна ще се разглеждат и дискутират различни предложения и проблеми с оглед тяхното своевременно решаване.

Ще се организират и провеждат и обществени дискусии за степента на изпълнение на Областна стратегия и изменението на пътнотранспортната обстановка.

Като част от мониторинга и оценката ще се взема предвид повишаване ефективността на контролната дейност над уязвимите участници в движението – пешеходци, велосипедисти, водачи на пътни превозни средства с животинска тяга и др., включително чрез организиране и провеждане на специално обучение, както и:

- засиления контрол, насочен към правоспособността на водачите на мотопеди и мотоциклети, използване на обезопасителни каски и управление със запалени фарове;
- засилен контрол на новоизградени и новоремонтирани участъци;
- разработването, разгласяването и разпространението на тематични програми за обучение на родители и водачи, относно възможното поведение и реакции на децата пешеходци, както и за възможностите за контрол и повишаване безопасността на децата-водачи на велосипеди, ролери, скейтбордове и др.

Подобряването на транспортната инфраструктура в населените места и извън населените места също ще подлежи на разглеждане ( анализиране ), т.к. модернизирването на инфраструктурата е задължително условие за успешното ни интегриране в европейската транспортна система, за което са необходими време, дългосрочен подход и осигуряване на стабилни финансови потоци, както и решителност и ангажираност на всички институции и организации, имащи отношение към този процес.

Наблюдение по изпълнението на настоящата програма, контрола и оценката на ефективността на отделните дейности заложи в Програмата по БДП, че се извършва от институциите, структурите и организациите, включени като изпълнители на програмата.

## SWOT АНАЛИЗ

**SWOT** - анализа дава информация за силните страни на областта, възможностите да се възползваме от тях, вътрешните слаби страни на областта и възможностите да ги преодолеем или сведем до минимум, външните възможности (перспективи) както и външните заплахи, които са пречка за развитието и представляват определен риск.

<b>СИЛНИ СТРАНИ</b>	<b>СЛАБИ СТРАНИ</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>* Съществуваща институционална, нормативна и стратегическа рамка за подобряване безопасността на движението в областта.</li><li>* Наличие на <b>Международен път 79</b>- част от европейски транспортен коридор 4-Дрезден-Нюрнберг-Прага-Виена-Братислава-Будапеща-Крайова-Констанца-Видин-Враца-Мездра-София-Солун-Пловдив-Истанбул, преминава през област Враца от границата със София област до границата с област Монтана.</li><li>* Наличие на изградена пътна мрежа, железопътен и воден транспорт в областта.</li><li>* Съществуващо взаимодействие между институциите по отношение подобряване безопасността на движението в областта.</li><li>* Готовност от страна на всички - институции, гражданско общество, НПО и медии за осъществяване на промени по отношение на БДП.</li><li>* Развит обществен транспорт.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>* Лошо състояние на пътната мрежа.</li><li>* Лошо състояние на уличната мрежа в градовете и селата.</li><li>* Незадоволително състояние на пътната сигнализация и маркировка.</li><li>* Технически остаряли МПС.</li><li>* Ниска култура на движение от страна на всички участници в пътното движение.</li><li>* Липса на изграден полигон за обучение на младите кандидат-водители.</li></ul>
<b>ВЪЗМОЖНОСТИ</b>	<b>ЗАПЛАХИ</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>* Инвестиции в инфраструктурата и подържането на модерна пътна сигнализация.</li><li>* Повишаване качеството на безопасността и надеждността на транспортните услуги, чрез въвеждане на интелигентни системи за управление и контрол на транспорта.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>* Все по нарастващият брой МПС на глава от населението.</li><li>* Не достатъчно инвестиране по отношение подобряване безопасността на движението.</li><li>* Слабата култура по отношение на автомобилното движение.</li></ul>

<p>*Повишаване качеството на обществения градски по отношение на удобство, точност, комуникативност и сигурност.</p> <p>*Изграждане на вилоалеи и пешеходни зони.</p> <p>*Изграждане на подземни, наземни и паркинги с цел освобождаване на пътното платно от спрели и паркирани автомобили предвид нарастващия брой на МПС.</p> <p>*Прилагане на най-добри практики на страни от Европейския съюз.</p> <p>*Влагане на част от събраните глоби на територията на областта в подобряване безопасността на движение.</p> <p>*Изграждане на учебен полигон за младите кандидат-водители.</p> <p>*Усъвършенстване на диалога с гражданското общество и бизнеса на територията на областта с цел повишаване на културата за движение по пътищата.</p>	
--	--

## РАЗДЕЛ 6

### ОЦЕНКА НА ПОСТИГНАТИТЕ ЕФЕКТИ И РЕЗУЛТАТИ

За дванадесетте месеца на 2018 г. в областта са регистрирани общо **772 ПТП** от които:

- **611** ПТП с материални щети
- **161** тежки ПТП, с **27** убити и **217 бр. леко и тежко ранени** граждани.

**Сравнени с 2017 г., резултатите през 2018 г. са както следва:**

- ПТП с материални щети - **- 33 бр.**
- ПТП с пострадали - **- 22 бр.**
- Убити - **+ 9 бр.**
- Ранени - **- 18 бр.**

Представените по-горе данни показват, че като цяло тенденцията е в намаляване на ПТП, с изключение на броя на убитите.

Сектор „Пътна полиция“ като част от Областната комисия по БДП изпълнява политиката, свързана с прекият контрол в пътното движение по отношение спазване на нормативната уредба, касаеща безопасността на пътя.

Дейността на сектора цели подобряване на пътната безопасност, като основно е съсредоточена върху борбата с нарушителите на правилата за движение. Данните сочат, че голяма част от произшествията са в резултат на грешки на шофьорите или другите участници в пътното движение, от пропуските в безопасността на пътната инфраструктура, нивото на безопасност на автомобилния парк.

Предвид това и за ограничаване на ПТП, сектор „Пътна полиция“ провежда различни акции и операции за повишаване вниманието на всички участници в пътното движение.

Усилията не само на сектора, но и на останалите членове на ОКБДП дават резултат, но той все още не е достатъчен за постигане целите на „Визия нула“, поради което комисията при необходимост и не само, привлича ( ангажира ) и други институции и организации ( които не са членове на комисията ) във връзка с реализирането на принципа за споделената отговорност на пътя.

Членовете на комисията, считат полаганите усилия в различни направления на пътната безопасност за успешни, но не достатъчни, поради което и през следващата година ще се прилагат мерки за ограничаване на пътния травматизъм в област Враца ( чрез различни съвместни кампании и операции ), т.к. безспорно успехът за намаляване на жертвите по пътищата зависи от цялото общество, защото „Заедно всички ние можем да спасим живота на милиони хора“.

Националната и Облатна стратегии изразяват волята на държавния и обществен сектори за справяне с проблемите на пътната безопасност, поради което и поставената към момента основа е добра за предприемане на конкретни мерки от заинтересованите и ангажирани страни на национално, регионално и местно ниво. Постигането на заложените в стратегическите документи цели, зависи от готовността на всички за промяна, промяна на сега съществуващата ситуация при която продължава т.нар. „война по пътищата“.

## **ПРЕДЛОЖЕНИЯ ЗА ПОДОБРЯВАНЕ НА ИЗПЪЛНЕНИЕТО**

---

1. Осигуряване на възможност Областните и общински администрации да кандидатстват за финансиране на различни дейности ( кампании ), посветени на безопасността на движението по пътищата, с цел изпълнение на План-програмата на областно ниво, а именно намаляване броя на жертвите от ПТП.

