



## РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

### ОБЛАСТНА КОМИСИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА В ОБЛАСТ ВРАЦА

---

ОДОБРИЛ: /п/

**МАЛИНА НИКОЛОВА**

*Областен управител на област Враца  
и Председател на ОКБДП*

#### ПРОТОКОЛ

№ ОКБДП-19-3-ВР от 19.12.2019 г.

Днес, 19 декември 2019 г., в заседателната зала на Областна администрация – Враца, етаж 6, се проведе редовно заседание на Областната комисия по безопасност на движението по пътищата в област Враца. На заседанието присъства г-н Милен Марков – експерт от Държавна агенция „Безопасност на движението по пътищата“, представители на общинските администрации от област Враца, както и такива на териториалните звена на изпълнителната власт.

Заседанието беше открито и ръководено от г-жа Галина Георгиева – експерт в Областна администрация – Враца и секретар на ОКБДП, която представи пред членовете на комисията г-н Милен Марков, след което обяви и дневния ред на заседанието, а именно:

**Точка 1.** Запознаване с пътнотранспортната обстановка в област Враца за единайсетте месеца на 2019 г.

**Точка 2.** Запознаване с предприетите от членовете на комисията действия за предпазване на служителите от възникване на пътнотранспортни произшествия.

**Точка 3.** Докладване от страна на членовете за планираните през 2020 г. действия за подобряване безопасността на движението по пътищата в област Враца.

Така представения дневен ред не беше допълнен и същият беше гласуван единодушно от всички.

По точка 1 от дневния ред, г-жа Галина Георгиева представи на кратко, чрез мултимедийна презентация, „Състоянието на пътнотранспортната обстановка в област Враца за последните единадесет месеца на 2019 г.“.

От презентацията стана ясно, че за посочения период са станали 627 ПТП, 143 от тях тежки, с 161 леко и тежко ранени граждани, а ПТП с материални щети са били 529.

Сравнени с резултатите от 2018 г., данните сочат намаляване на пътния травматизъм, като най-аварийни са били дните четвъртък и петък, а най-много ПТП са станали в светлата част на денонощието. Установените нарушения са били 44 678 бр., от които 5 393 бр. са били установени с АУАН, а 39 285 бр. са били установени с фишове.

Най-голям дял от установените нарушения на ЗДвП заемат тези за превишена скорост – 29 400 бр. и нередовни пътни документи – 2 702 бр.

Заседанието продължи с представяне на точка 2 от дневния ред – Запознаване с предприетите от членовете на комисията действия, за предпазване на служителите от възникване на пътнотранспортни произшествия, където като част от презентацията, свързана с точка 1, секретаря на ОКБДП – Галина Георгиева, представи накратко обобщена информация за мерките, планирани от страна на членовете на комисията, относно предотвратяване на ПТП с участието на служители от съответното ведомство.

В заключителната част на презентацията, стана ясно, че основните мерки са свързани с определени изисквания към служителите, имащи право да управлява служебен автомобил, задълженията им преди и по време на шофиране, както и действията, които е необходимо да предприемат след настъпване на ПТП.

След представяне на точка 1 и точка 2 от дневния ред, г-жа Георгиева предостави думата на г-н Милен Марков, който от своя страна благодари на членовете за участието им в днешното заседание, след което подчерта важността на темата за пътната безопасност, както и необходимостта още от ранна детска възраст да се възпитава култура на движение сред подрастващите.

Г-н Марков, припомни на членовете за т. нар. „области на въздействие“, които включват три основни фактора с риск от възникване на ПТП, а именно: пътна инфраструктура, автомобилен парк и човешкия фактор, като към тези фактори се добавят и нормативната уредба, осъществявания пътен контрол, както и оказването на адекватна медицинска помощ. В допълнение г-н Марков информира присъстващите за предстоящото приемане на нова Национална стратегия по пътна безопасност с период на действие 2020-2030 г., в която се предвижда още по-голямо завишаване на плановете показатели, свързани с отчитане състоянието на безопасността, на движението по пътищата.

По точка 3 от дневния ред, първи докладваха присъстващите представители на общините – Борован, Бяла Слатина, Враца, Криводол, Мездра, Мизия, Роман и Хайредин, от които доклади стана ясно, че:

През месец януари 2020 г. в община Борован, предстои стартиране на ремонтни дейности по четвъртокласната пътна мрежа ( при подходящи метеорологични условия ), поддържа се пътната маркировка в общината, ежегодно се провеждат различни мероприятия, свързани с повишаване на културата по пътна безопасност, сред всички категории участници в пътното движение.

В община Бяла Слатина ежегодно се изготвя План за действие по подобряване безопасността на движението по пътищата, съгласуван със сектор „Пътна полиция“, извършват се ремонтни дейности на пътната мрежа, поддържа се в изправност уличното осветление, освежава се ежегодно хоризонталната маркировка, провеждат се различни мероприятия, посветени на дните за пътна безопасност.

Община Враца от своя страна, също работи активно по въпросите на пътната безопасност. В общината вече е подменен част от автомобилния парк на градския транспорт, като цялостната смяна предстои да завърши през 2020 г. От общината посочиха като проблем движението с превишена скорост по ново-ремонтните пътни участъци, поради което се предвижда монтирането на допълнително видеонаблюдение

на същите, монтиране на изкуствени неравности, въведено е и 30 км – во ограничение на скоростта в районите около училищата. Ежегодно в общината се извършват редица ремонтни дейности на пътните участъци, провеждат се и кампании посветени на пътната безопасност, има монтирани светещи пътни знаци на критичните участъци в гр. Враца.

От община Криводол отчетоха, че са извършили актуализация на състава на Общинската комисия по БДП, има разработен План за работа, свързан с въпросите по пътната безопасност, провеждат се периодични срещи с кметовете на населените места.

Общината има изготвени Мерки за предпазване на служителите от възникване на ПТП. Извършена е реконструкция на част от общинската пътна мрежа, периодично се освежават пешеходните пътеки, организират се и се провеждат мероприятия, посветени на пътната безопасност. Автомобилния парк се поддържа в добро техническо състояние.

Община Мизия също има разработен План за работа по въпросите на пътната безопасност. Предвиждат се ремонтни дейности по общинската и улична пътни мрежи, периодично се правят анализи, относно състоянието на безопасността на движение и какво е необходимо да се предприеме като действия, с цел нейното подобряване.

Осветлението в населените места от общината се поддържа в изправно състояние, следи се и за състоянието на пътната маркировка. Като част от Мерките за предпазване на служителите от ПТП, в общината има изготвен т. нар. „чек лист“, който се попълва в началото на работния ден, относно техническото състояние на служебните автомобили и проверка за употреба на алкохол от страна на шофиращия служител. Работи се активно с учениците от различни възрастови групи, провеждат се мероприятия, свързани с безопасността на движението по пътищата.

От община Мездра докладваха, че се поддържа пътната маркировка, предвиждат се различни ремонтни дейности на отделни пътни участъци, провеждат се и мероприятия посветени на въпросите по безопасността.

Към месец декември община Роман няма промяна в състава на комисията си, има изготвен План за работа на Общинската комисия по БДП за 2020 г., извършва се засилен пътен контрол в районите около училищата, поддържа се състоянието на пътната сигнализация и маркировка, както и на осветлението. Като част от Плана за работа на комисията е и провеждането на различни мероприятия по безопасност, с цел повишаване на културата на движението, сред участниците в него.

В община Хайредин също са извършени редица мероприятия по поддържане на пътната маркировка и сигнализация. Общината има закупена машина за почистване на пътните банкети от различна по вид растителност, като през 2020 г. предстои да бъде закупена и друга, чрез която да се извършва т.нар. „контурна резидба“ на короните на дърветата.

След представяне на докладите от страна на общините, г-жа Георгиева даде думата за изказвания и на останалите членове на комисията, като г-жа Гергана Михалчева – Директор на БЧК – Враца първа се изказа, споделяйки, че БЧК работи активно с всички институции и общини на територията на област Враца, като една от основните задачи на организацията, свързана с въпросите за пътната безопасност е тази по обучение (включително и на кандидат-водачите) по оказването на първа долекарка помощ на пострадал при ПТП.

От своя страна г-жа Петя Личева – експерт от РУО – Враца допълни още, че обучението по пътна безопасност е заложено в учебните програми на Министерство на

образованието ще от най-ранна детска възраст ( от 1-ва група в детските градини ) като същото продължава и в горните класове. Г-жа Личева подчерта, че Управлението работи активно с общините и училищата, където вече има наложена практика в края на първите родителски срещи в началото на учебната година, на родителите да се обръща внимание колко е важна и темата за безопасността на движението, към която е необходимо да се подхожда сериозно и с отговорност.

След г-жа Личева думата беше дадена на г-н Иван Коцев – началник сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР – Враца, който допълни, че добрите показатели, които се отчитат за първите единадесет месеца на 2019 г. по отношение на пътната безопасността са в резултат на съвместната и постоянна работа на всички членове на комисията.

Г-н Цветан Ангелов – представител на РЗИ – Враца посочи още, че превенцията е от изключително значение за постигането на добри резултати (нулеви) по отношение на пътната безопасност. В тази връзка г-н Цветанов спомена, че инспекцията провежда редица мероприятия, основно сред учениците от различни класове, свързани с превенцията по безопасно придвижване на пътя.

В края на заседанието г-жа Георгиева даде отново думата на г-н Марков, който приветства участниците в заседанието за добрата работа и допълни, че на национално ниво вече има изграден Национален координационен център, в който постъпват сигналите за тежки ПТП, както и, че 29 юни е обявен за Ден на безопасността на движението по пътищата в България ( с Решение на Министерски съвет). Г-н Марков заяви, че всеки един от членовете на комисията, при необходимост може да се обръща към него за съдействие при решаване на различни въпроси посветени на пътната безопасност.

Заседанието беше закрито от г-жа Георгиева, която благодари на присъстващите за участието им в днешната среща и пожела на всички една успешна и ползотворна нова 2020 година.

