



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
ОБЛАСТЕН УПРАВИТЕЛ НА ОБЛАСТ ВРАЦА

УТВЪРДИЛ: / п /

МИРОСЛАВ КОМИТСКИ

За Областен управител на Област Враца

Заместник областен управител на Област Враца

(съгласно Заповед № 33-04-8 от 26.09.2019 г.)

Заповед № РД-18-К-14 / 11.10.2019 г.

**МЕРКИ ЗА ПРЕДПАЗВАНЕ НА СЛУЖИТЕЛИТЕ
ОТ ОБЛАСТНА АДМИНИСТРАЦИЯ – ВРАЦА ОТ НАРАНЯВАНЕ
ИЛИ ЗАГУБА НА ЖИВОТ В РЕЗУЛТАТ НА ПТП НАСТЪПИЛИ
ПО ВРЕМЕ НА РАБОТА**



ЗАЕДНО МОЖЕМ ДА СПАСИМ ЖИВОТА НА МИЛИОНИ ХОРА!

м. Октомври 2019 година

I. ВЪВЕДЕНИЕ

Днес автомобилното движение е неразделна част от нашето ежедневие. То поддържа икономиката и силно влияе на културата ни. За съжаление проблемите на автомобилното движение, особено в частта за неговата безопасност, исторически са изместени на втори план спрямо други проблеми на обществото. Ежедневно всеки един от нас иска и заслужава безопасно да ползва пътищата. Ето защо безопасността на движението по пътищата се изразява в опазване живота и здравето на участниците в него, улесняване на тяхното придвижване от една точка до друга, опазване имуществото на юридическите и физическите лица, както и на околната среда от замърсяването вследствие използването на моторните превозни средства.

За да бъде осигурена безопасността на различните групи лица участващи в пътното движение е необходимо обединяване усилията на различните институции, НПО, медии, общество за провеждане на конкретни мероприятия за безопасно функциониране и намаляване на грешките на системата „водач - автомобил - път”.

Настоящите мерки за предпазване на служителите от Областна администрация – Враца от наранявания или загуба на живот в резултат на ПТП настъпили по време на работа, представляват документ, който изразява ангажираността на администрацията като териториален орган на изпълнителната власт, по отношение на насоките свързани с безопасното придвижване на служителите по време на работа.

Мерки са разработени в изпълнение на дадени от Държавна агенция „Безопасност на движението по пътищата“ указания, предвид националните приоритети за ефективно намаляване на пътнотранспортния травматизъм на територията на област Враца и се отнасят за всички служители на Областна администрация – Враца, независимо от тяхното местоположение.

II. ЦЕЛ

Пътнотранспортните произшествия наред с други причини по време на работния ден могат да доведат до наранявания и/или смърт на служителите от Областна администрация – Враца. Именно за това е необходимо всяка организация да се стреми да насърчава и подпомага своите водачи, за повишаване безопасното използване на моторните превозни средства по време на работа, за намаляване на риска от пътнотранспортни произшествия за тях самите, за техните колеги и семейства както и за останалите участници в движението.

Препоръчително е служителите да прилагат мерките и когато управляват своите лични автомобили. Към месец октомври 2019 г. няма пострадали от ПТП служители на Областна администрация – Враца.

III. ПРЕДОТВРАТЯВАНЕ ВЪЗНИКВАНЕТО НА ПТП

За да бъде предотвратено възникването на ПТП с участието на превозни средства на администрацията, следва да се изпълняват следните мерки:

1. Квалификация и умения на водачите

Водачите на служебно моторно превозно средство, собственост на Областна администрация – Враца е необходимо да притежават съответната квалификация (имат шофьорска книжка), съобразно категорията на превозното средство, което управляват.

2. Проверка за нарушения от страна на служителите-водители

Нарушения на правилата за движение по пътищата от страна на служителите-водители от администрацията, са индикатор за рисковете, които поемат като участници в пътната обстановка, поради което се препоръчва извършване на проверка за наложени актове за установяване на административни наказания на водачите.

3. Задължителна проверка на МПС преди началото на пътуването (съгласно Приложение 1 към настоящите мерки)

Преди началото на пътуването, служителите-водители на моторните превозни средства на администрацията, следва да извършат проверка на техническото състояние, на автомобила за да се уверят, че същото е в изправност и може да бъде използвано.

4. Забрана за използването на мобилни телефони или други електронни устройства по време на шофиране

По всяко време водачите на МПС от Областна администрация, е необходимо да контролират управляваните от тях превозни средства. Говорене, изпращане и приемане на съобщения и използване на други електронни устройства, преносими или монтирани в автомобила радио или видео устройства, по време на шофиране са източници на разсейване, което пречи на необходимия превантивен контрол и значително увеличава вероятността от възникване на пътнотранспортни произшествия.

Същите могат да се използват само при възникване на спешни и/или аварийни ситуации, като от водачите се изисква да се свържат незабавно с ръководните органи на администрацията.

5. Забранява се пушенето и храненето по време на шофиране

Водачите на служебни автомобили е необходимо да не извършват дейности, които биха могли да нарушат или отвлекат вниманието им от пълния контрол над управляваното МПС, като например пушене или хранене по време на шофиране.

IV. НАМАЛЯВАНЕ НА ПЪТНИЯ ТРАВМАТИЗЪМ

1. Задължително използване на обезопасителни колани

Всички лица, които са в автомобил на администрацията, независимо дали шофират или са в качеството си на пътник, следва да поставят обезопасителните колани, през цялото време на пътуване. Водачите на превозното средство са длъжни да осигурят всички пътници в автомобила да бъдат с обезопасителни колани и да не започват пътуването преди поставянето им. Водачът, който се грижи за поддръжката на автомобила и е отговорен за него трябва да е сигурен, че всички места в автомобила са оборудвани с обезопасителни колани.

2. Забранено е управлението на МПС под въздействието на алкохол или други упойващи субстанции

Управлението на МПС под въздействието на алкохол и/или наркотични вещества оказва неблагоприятно въздействие върху вземането на решения, координацията, зрението, усещанията, слуха и възможността за оценка на пътната обстановката като същевременно значително увеличава риска от попадане в произшествие, както за водачите и пътниците, така и за трети лица.

Водачите на МПС от Областна администрация – Враца е строго забранено да управляват служебно превозно средство под въздействието на вещества, които влияят отрицателно върху способността за шофиране, включително алкохол, наркотици и наркотични вещества, психотропни, химически вещества и лекарства.

3. Забранено е движението с несъобразена скорост

По всяко време водачите на МПС на администрацията, следва да се съобразяват от една страна – със закона за движение по пътищата, пътните знаци и скоростните режими, а от друга – с маневрите, които могат да предприемат при управлението на автомобила.

В случай, че няма поставени знаци за ограничение на скоростта, водачът на автомобила трябва да бъде внимателен, докато шофира.

Прекалено високата скорост намалява времето, необходимо да се избегне катастрофата и увеличава вероятността за възникването на такава, както и съответно тежестта на последствията.

Пътуването с прекалено висока скорост е необходимо да се избягва. Несъобразената скорост (например в рамките на разрешената скорост, но при намалена видимост, при снеговалеж и дъжд или подобни опасни условия) също трябва да се избягва.

V. ОТГОВОРНОСТИ, СВЪРЗАНИ С УПРАВЛЕНИЕТО НА МПС

Служителите от администрацията, отговорни за управление на автомобилния парк, следва да имат следните отговорности:

1. Осигуряване на навременни технически прегледи, на които превозните средства е необходимо да преминават периодично.

2. Снабдяване и използване на специални светлоотразителни жилетки (или други подобни) при повреда на МПС, независимо от местоположението, продължителността и обстоятелствата.

3. Гарантиране, че МПС са оборудвани с чанта за оказване на първа помощ и водачът е запознат с тяхното използване.

4. Прилагане на понятията „безопасност” и „защитно управление“ като задължителни критерии за поведението на водачите на МПС.

ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

Приложение към мерките, неразделна част от тях:

1. Приложение № 1 – Списък за проверка техническото състояние на служебните автомобили.

Контролът по спазване на настоящите мерки се осъществява от главния секретар на Областна администрация – Враца и същите влизат в сила от датата на утвърждаването им.

Приложение №1
към Мерки за предпазване на
служителите от ОА – Враца
от възникване на ПТП по време на работа

Списък за проверка техническото състояние на служебните автомобили

Ежедневно преди започване на работа всеки водач на служебен автомобил е длъжен да извърши следните дейности:

Дата:.....

Вид на проверката	Изправност (отбелязва се с ДА или се прави коментар)
Външен оглед на автомобила - проверка за счупени фарове, стопове, прозорци, както и за нови драскотини и/или удари по купето и броните на автомобила	
Оглед на гумите за срязвания и балони, удари по джантите и стягането на болтовете към джантите, проверка на резервната гума	
Оглед за течове на масло, хидравлична и спирачна течност, антифриз или вода под автомобила	
Проверка нивото на маслото, на охладителната, спирачната и хидравличната системи. При необходимост - доливане на съответната течност	
Проверка изправността на осветителната система на автомобила - фарове, мигачи, габарити	
Проверка на чистачките и методите за почистване стъклата на автомобила по време на движение	
При автомобили с обслужваема акумулаторна батерия - проверка нивото на електролита	
Проверка за наличието и валидността на автомобилен талон, Гражданска отговорност и други задължителни документи за нормалното и безпрепятствено извършване на възложените задачи	
Наличие, окомплектованост и годност на комплект за първа медицинска помощ (аптечка), пожарогасител и светоотразителен триъгълник	

Водач (три имена):

Подпис:

